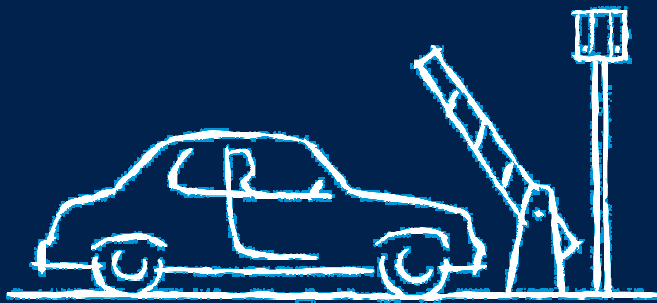


Nedap AVI Academy

远距离感应识别技术



Contents/目录

远距离识别技术概述

- 2.45G的技术说明
- NEDAP AVI
- 多类技术比较
- 车辆+司机的双重认证

应用领域

- 基于车辆识别技术的应用
- 基于司机+车辆识别技术的应用
- “无需手动”技术的应用

产品介绍

- TRANSIT Standard Ps270
- TRANSIT Entry
- Booster 卡片推动器
- Button 电子标牌
- Tag 无线有源电子标牌

技术概述

产品介绍

应用领域

远距离识别技术概述

UTIS

远距离识别技术的核心

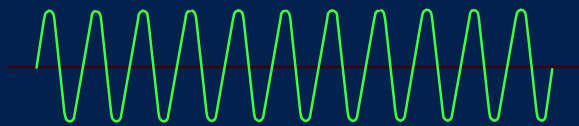
2.45 GHz 微波技术

- 读卡器与电子标牌类似手电筒与镜子的关系
- 弧线形的探测感应

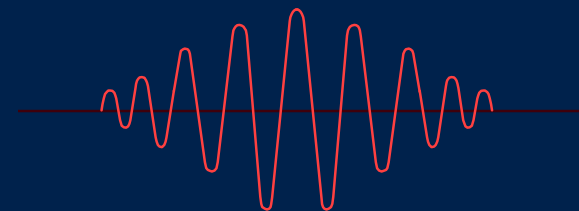
技术概述

产品介绍

应用领域



读卡器发送给电子标牌的信号



电子标牌修正并反射接收到的读卡器发射信号

UTIS

什么是 AVI ?

AVI的英文全写是 **Automatic Vehicle Identification**，译为“自动车辆识别”技术。AVI技术更多的应用于停车场、停车库等场合，由于运用远距离识别验证的特性，做到无需停车即可认证身份，并快速放行通过的效果。

技术概述

产品介绍

应用领域

独特的 NEDAP AVI !

同样是远距离的车辆验证技术，NEDAP的AVI有些怎样的不同？通过下文的描述，或许我们会得到一点启发。



NEDAP ?

NEDAP是一家于**1929**年成立的总部在荷兰的公司。目前在全球大约有**660**名职员，年营业额**1.2**亿美圆。公司在阿姆斯特丹交易所上市。

技术概述

产品介绍

应用领域

NEDAP是以集应用领域广泛的产品、先进完善的系统和优质的服务为最佳解决方案的组织。

NEDAP是一个具备创新，进取精神的团队。在**70**年来的发展中，**NEDAP**取得了不俗的成绩，它的成功是建立在高率的协调运作、客户始终的支持，以及**NEDAP**专注的**RFID**技术及相应产品。**NEDAP**的**RFID**技术应用于市场的各个领域，提供使用者最完善、最可靠的身份识别系统方案。

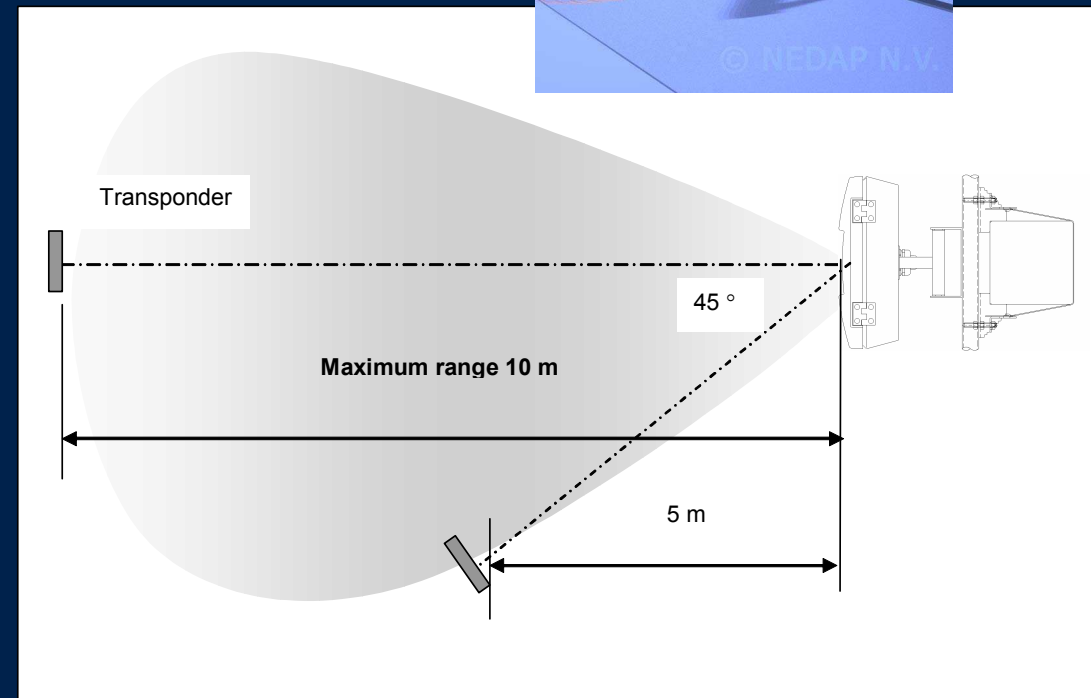
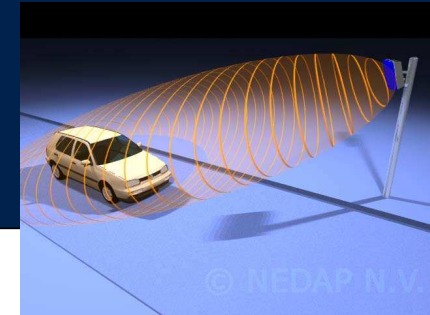


UTIS

NEDAP AVI 系统

感应区域的选取

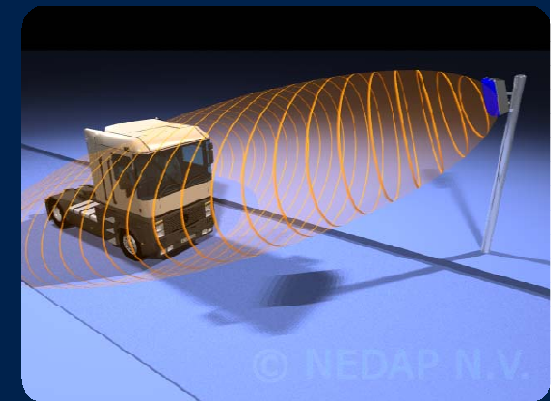
- 读卡器的感应线图
- 读卡器的方向性
- 电子标牌的范围
- 电子标牌的感应线图
- 电子标牌的的方向性



Nedap AVI 技术特点

特征

- 长达**10米 [33 ft]**覆盖范围的超远识别感应距离
- 远距离直接读取
- 长期稳定的有效读取
- 不受任何气候环境的影响及电磁波的干扰
- 最大支持**200** 公里/小时的高速读取
- 快速简便的安装



UTIS

多类技术比较

技术概述

产品介绍

应用领域

特点	Ground Loops	433 MHz	传统的 900 MHz	ANPR	2.45 GHZ AVI
感应距离	10-70 cm	0 – 20 m	2-3 m	指向性	10 m, 指向性
读取速度	低速	适中	高速	高速	高速
读取范围	360°, 无指向	360°, 无指向	有指向	有指向	有指向
可靠性	金属干扰	受环境因素影响	受环境因素影响	受气候条件及杂光干扰影响	高度安装, 可在任何严酷条件下使用
安装	费时	简便	调试费时	受光干扰导致调试费时, 且不免费维修。	简便, 免费维修
安全性	中度	中度	中度	易被复制	高度
价格成本	--	-/+	-/+	+	++



NEDAP AVI 独特的身份验证方式

1. 车辆通行验证

远距离的车辆识别，适用于卡车、集装箱车等大型车辆的快速通行验证，省略停车刷卡等一些列烦琐程序。即能实现高效性，又保证高安全度。

2. 双卡安全验证

远距离车辆 + 司机身份的双重识别，实现更高安装度、灵活性的车辆安全验证管理。

技术概述

产品介绍

应用领域

为什么需要基于车辆的验证？

便捷性

- 快速的动态识别。
- 无须停车的特点，减少道路的拥堵。
- 对于用户而言，简单易操作。
- 无需摇下车窗，出示证件。
- 无需近距离读卡。

高效率

- 快速、高效的反馈一切与车辆有关的信息。



技术概述

产品介绍

应用领域

UTIS

为什么需要基于双卡的识别验证？

有没有听过特洛伊木马的故事？

由于无法安全、有效的识别，导致非正常安全的进入，却引至严重的危害。不要觉得故事离自己遥远，一切兼有可能发生，原先的故事，现在变成了事实。

技术概述

产品介绍

应用领域

让我们转换一下视角，到我们的专业领域——停车场的车辆识别。

随着社会经济的发展，出行成为一大话题，以车代步成为了一种趋势。随之而来的，是大量的车辆如何管理？

传统的人防，已显得有些单薄，技术防范的进入，改善了老旧的防护体系，但这却还不够。

一张经停车系统授权的卡，在接近卡的感应识别器的位置，读取信息，系统对卡的信息进行认证后，您就可以开着车，安全的通过了。这样安全吗？

如果.....拿着这张卡的人不是您本人，却凭着这张通过系统认证的卡，开着您的或其他人的车，“安全“的通过了.....

这样的情况完全可能发生，为此，我们提出全新的身份识别概念——双卡认证技术。

UTIS

基于双卡的识别验证

- 紧记Trojan 的历史
- 安全性
- 弥补仅验证车辆身份的不足
- 也能 验证“谁在车里”!

仅识别车辆身份而不能验证司机的身份是无法出入您的住所。



技术概述

产品介绍

应用领域

基于双卡的识别验证

优势

- 可基于并融入一卡通系统，实现一卡通行。
(支持HID prox, EM, Nedap, LEGIC, Mifare, HID iClass卡)
- 离开合法的司机身份，车辆出入将被限制。
- 无需在出入系统中加入新的卡号。
- 车辆验证与司机身份验证的分离，降低车辆的失窃率。
- 更灵活安全的保护方式。（一卡多车，一车多卡）
- 在应用领域内，一种更独特的解决方案。

技术概述

产品介绍

应用领域

UTIS

无需手动的出入



- 长达4米远距离的人员身份验证
- 无需手动的出入，不需要复杂的安装
- 通过韦根信号与控制系统实现一体化
- 无需接近门口手持读卡

“无需手动”提供无限的便利!!



技术概述

产品介绍

应用领域

产品介绍

TRANSIT Standard Ps270

停车场长距离读卡器

技术概述

产品介绍

应用领域

- 采用微波识别技术，工作频率 2.45 GHz，抗干扰能力强。
- 天线内置式的紧凑型外观设计
- 长达10米 [33 ft]覆盖范围的超远识别感应距离
- 车辆通过时速，最高达200公里/小时
- 无需停车验证身份
- IP65的防护等级设计，保证产品的防水密封性能
- 快速、简便的安装方式
- 具备标准的接口: RS232接口 & 韦根wiegand接口
- 可选接口: TCP/IP接口，RS422总线接口



UTIS

TRANSIT Standard Ps270

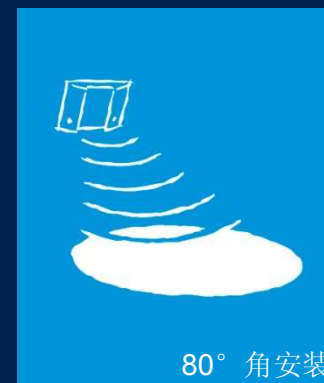
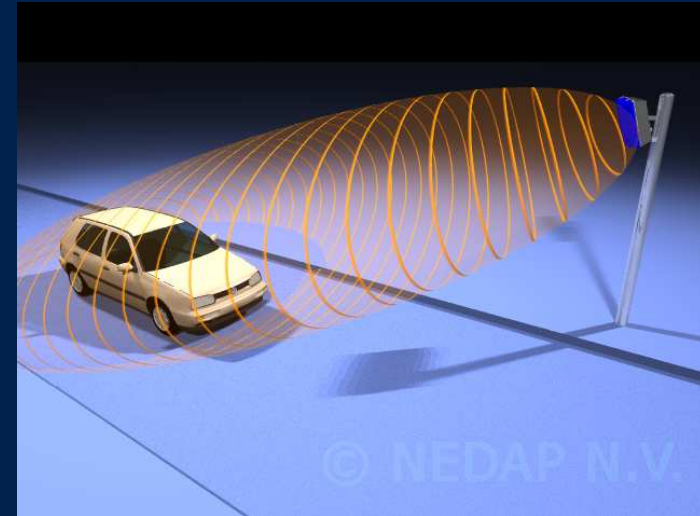
可靠的感应范围

技术概述

产品介绍

应用领域

- 有指向的感应识别
- 水平安装的感应范围: 80°
- 垂直安装的感应范围: 40°
- 每条车道一个读卡器
- 现场调整感应范围



UTIS

TRANSIT Standard Ps270 安装附件

安装支架 (5626595)

不锈钢工具

安装在圆柱上的读卡器固定支架



技术概述

产品介绍

应用领域

室外保护装置 (7562640)

可长期使用于阳光曝晒或气候潮湿的环境

铝制外壳保护



UTIS

TRANSIT Standard Ps270 接口板

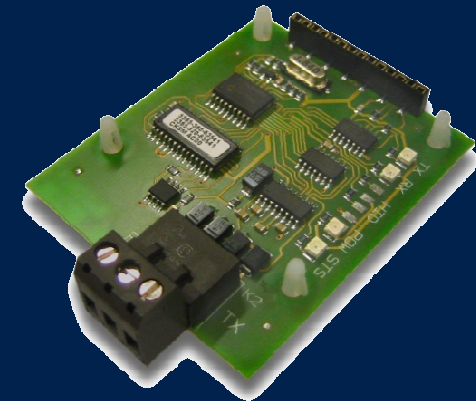
SUB 电路板 (7800150)

Squelch Upgrading Board 可以调整感应范围

HID 接口板 (7819102)

当使用 **HID Prox** 智能卡时，搭配**Prox-Booster** 卡片推动器共同使用。

TCP/IP 接口 (7817940)



技术概述

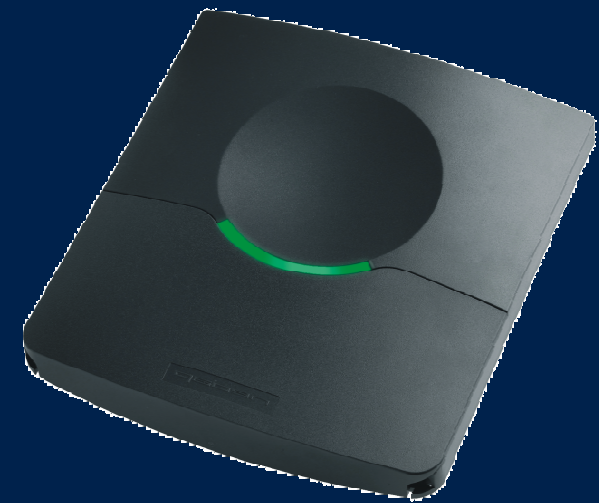
产品介绍

应用领域

TRANSIT Entry

长距离无需手动门禁读卡器

- 超薄的外观设计
- 感应范围 **4 米 [12 ft]**
- 可靠的感应范围
- 感应范围可调节
- 高光**LED**状态显示
- 标准韦根接口 & **RS232**接口
- **USB** 连接设置



技术概述

产品介绍

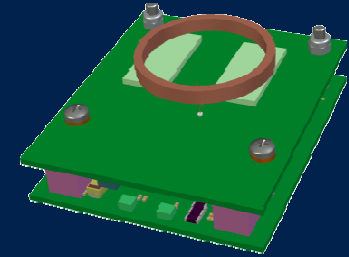
应用领域

TRANSIT ENTRY 读卡器配件

MTR 模块 (7816650)

非接触式智能卡接口帮助TRANSIT ENTRY 读卡器
能直接读取门禁卡片

(EM, HID prox, Nedap, HID IClass CSN, Mifare and Legic UID)



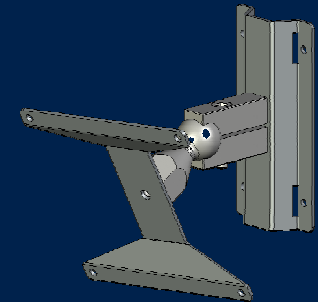
技术概述

产品介绍

应用领域

可调节的安装支架 (9875840)

TRANSIT Entry 读卡器配备万向可调节支架



HID 接口板 (7819102)

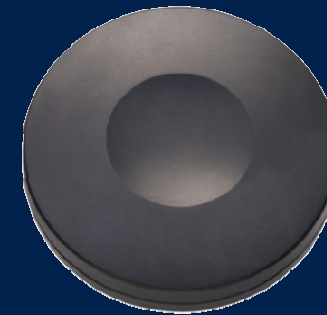
当使用HID prox 卡片时， 搭配Prox 或 Transition-Boosters 卡片推动器。

TCP/IP 接口 (7817940)

UTIS

Window Button 基于车辆通行的电子标牌

- **Window Button (9882650)**
- 长距离单 ID 标签
- 识别距离达 **10 meters [33 ft]**
- 自动识别
- 电池寿命达 **5 年**
- 专为放置在车内而设计
- 易于安装在挡风玻璃上
- 应用: 小区大门, 雇员车辆识别, 停车场
- **Window Button Switch (9882480)**
- 长距离单 ID 标签, 允许使用者调整时间和读取距离



技术概述

产品介绍

应用领域

Duty Tag 基于车辆通行的电子标牌

- **Heavy Duty Tag (9875980)**
- 安装在恶劣条件下的外部的 **ATEX** 标准车辆标签

技术概述

产品介绍

应用领域

- 识别距离达**10 米 [33 ft]**
- 电池寿命达**8 年**
- 防震
- 天气保护装置
- 安装在车辆外部/货车/火车/集装箱
- 应用：货车管理, 装料, 称重



UTIS

BOOSTER 基于双卡认证的卡片推动器

- Prox-Booster
- Smartcard-Booster
- Transition-Booster

技术概述

产品介绍

应用领域



PROX-BOOSTER

基于125KHz非接触式无源智能卡的远距离司机验证

- 支持卡片类型: **HID prox, EM and Nedap**
- 默认为使用者触发 (C), 可选择自动触发(A)
- 电池寿命**5年**
- 部件号:
9895736 Prox-Booster single ID (司机身份单ID)
9895744 Prox-Booster (司机 & 车辆 ID)

备注: 当使用HID prox 卡时, 需在TRANSIT读卡器上增加HID接口板 (7817102)

SMARTCARD-BOOSTER (9895337)

基于13.56 MHz非接触式无源智能卡的远距离司机验证

技术概述

产品介绍

应用领域

- 支持ISO 14443 和15693技术的卡: Mifare, HID iClass CSN and Legic UID
- 司机+车辆身份验证
- 支持标准的Mifare CSN格式, 可读取配置扇区
- 默认为使用者触发 (C), 可选择自动触发 (A)
- 电池寿命5年, 使用AAA电池即可

非标部件: 9895728 Smartcard-Booster Legic (读 Legic 信息)



TRANSITION-BOOSTER (9895752)

综合全能型远距离司机验证

技术概述

产品介绍

应用领域

- 支持卡片类型: **HID prox, EM, Nedap, HID iClass CSN, Mifare and Legic UID**
- 司机+车辆身份验证
- 支持标准的**Mifare CSN**格式, 可读取配置扇区
- 默认为使用者触发 **(C)**, 可选择自动触发 **(A)**
- 电池寿命**5**年, 使用**AAA**电池即可

备注: 当使用**HID prox** 卡时, 需在**TRANSIT**读卡器上增加**HID**接口板 (7817102)

无线有源电子标贴

COMPACT TAG (9891900)

卡片式远距离电子标贴

技术概述

产品介绍

应用领域

- 验证距离**7 米 [23 ft]**
- 自动激活
- 电池寿命**5年**
- 整合**NEDAP 120 KHz**近距离卡片
- 辅有置于车辆挡风玻璃上的卡托



UTIS

技术概述

产品介绍

应用领域

应用领域

基于车辆的验证

基于车辆的AVI 电子标牌提供快速及远距离的识别验证。

应用:

- 车辆出入口
- 停车场
- 车辆自动称重系统
- 铁路（调车场）管理
- 废物管理
- 物流



技术概述

产品介绍

应用领域

基于司机的身份验证

应用

安全级别高的区域

- 飞机场
- 港口
- 化工厂

灵活的司机+车辆的解决方案

- 治安（偷窃）
- 火警
- 公共事业
- 车辆服务

技术概述

产品介绍

应用领域

无需手动的出入

应用

- 快速通道
- 残障通道
- 仓库出入通道
- 大楼出入通道
- 门控车辆出入



技术概述

产品介绍

应用领域

谢谢！

Thank you !!!

